

## **COMUNE DI LAGNASCO**

PROVINCIA DI CUNEO

# **RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA**

Oggetto:

lavori di ampliamento della carreggiata, finalizzato alla messa in sicurezza, di tratto urbano di Strada Manta, in prosecuzione del civico 5/A sino all'intersezione con Via Traversera per Saluzzo

Committente:

Comune di Lagnasco

## PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

IL TECNICO
II Responsabile del Servizio tecnico-manutentivo
Geom. Eleonora Rosso

Sett. 2019

## **RELAZIONE GENERALE**

#### **PREMESSA**

Il Comune di Lagnasco è situato in un territorio di pianura la cui superficie misura circa 17,72 km².

Per la propria vocazione frutticola, che caratterizza l'economia del paese, sono sorti numerosi insediamenti destinati alla conservazione ed alla lavorazione dei prodotti agricoli nella prima cintura che circoscrive il più antico agglomerato urbano.

Per tale ragione, unitamente all'accrescimento di altri complessi produttivi adiacenti il nucleo abitato, le strade di collegamento che un tempo venivano impiegate esclusivamente per accedere ai fondi agricoli ed alle residenze rurali all'esterno del centro del paese e costituenti agglomerati sparsi, risultano oggi strette ed inadeguate al traffico veicolare moderno.

Nella fattispecie, una delle strade che desta particolari problemi di adattamento alle nuove esigenze, sia per il tipo di flusso veicolare che vi transita che per l'esponenziale accrescimento del medesimo, è quella che nasce dal centro abitato di Lagnasco con la denominazione di Via Manta per raggiungere l'agglomerato rurale "cascine Brero" al confine con il Comune di Manta, che nel suo percorso oltre la strada provinciale n. 137 tronco Lagnasco- Verzuolo ( costruita nei primi anni 1960 ) è stata ridenominata con il toponimo Strada Manta.

In funzione della perimetrazione del nucleo abitato, la strada sopra descritta viene comunemente suddivisa nei due seguenti tronchi:

- il primo, dall'incrocio con la S.P 137 nell'abitato di Lagnasco sino all'intersezione con la perpendicolare Via Traversera;
- il secondo, dall'incrocio con Via Traversera sino al confine territoriale con Manta.

Nell'ultimo ventennio le amministrazione comunali avvicendatesi si sono prodigare al fine di migliorare le condizioni di transito dell'intera Strada Manta, quali la sua completa riasfaltatura nei primi anni 2000, la creazione di un secondo collegamento del tratto iniziale di Strada Manta con la viabilità provinciale Saluzzo — Lagnasco, intervenendo con l'allargamento di Via Traversera e la realizzazione di aree per la fermata degli autocarri e autoarticolati nel caso in cui si incrocino nelle due direzione di marcia, data la strettezza della carreggiata asfaltata.

Nel dettaglio, queste ultime sono semplici isole di fermata, costituite da cassonetto stradale inghiaiato e compattato, sino al limite del confine della proprietà comunale con quello di proprietà dei frontisti, condotto a frutteto.

Il limite di queste isole è che vengono interrotte per la presenze di paratoie di regimazione dell'acqua irrigua dei terreni adiacenti, un tempo utilizzata per l'irrigazione *a scorrimento*, ma attualmente sostituito dal sistema di irrigazione *a goccia*.

Particolare fotografico dello sviluppo delle aree di fermata:



L'intenzione dell''Amministrazione comunale è quella di provvedere all'allargamento dell'asse viario bitumato sino alla corrispondenza del confine di proprietà comunale, come riscontrato dai rilievi topografici, consentendo la creazione di due corsie di marcia, di larghezza regolare alla circolazione in sicurezza.

Quando sopra implica l'individuazione con il Consorzio irriguo che gestisce l'acqua della condotta irrigua che scorre lungo i terreni confinanti una soluzione tecnica per rendere carrabili anche le superfici dei pozzetti di manovra, ovvero il loro spostamento verso i frutteti.

Tale ultima previsione trova copertura di spesa nella voce *lavori in economia* tra le somme a disposizione dell'amministrazione, per la somma di circa € 8.000,00.

#### LOCALIZZAZIONE:

Lo sviluppo longitudinale del tratto interessato dall'intervento in progetto misura circa 300 metri, la sezione trasversale media è di metri 3,00. Con l'intervento previsto si intende procedere al all'allargamento della carreggiata bitumata sino a mt. 6,00 medi.

•

indicazione del tratto di strada interessato dall'intervento in progetto



#### DETTAGLIO del progetto:

il progetto contempla le seguenti lavorazioni di categoria stradale:

- realizzazione del sottofondo stradale nelle parti ancora sprovviste, ovvero l'area che è intenzione trasformare in sedime stradale, esterna alle aree di fermata sulle quali sono già state eseguite opere di compattazione del fondo.
- ♣ realizzazione di cassonetto nello spazio davanti al muro di recinzione della ditta FAL, in quanto superficie di circa mq. 250 che presenta stato di abbandono e di possibile impiego per parcheggi;
- stesa di strato di collegamento su tutta l'area a cassonetto;
- completa bitumazione con strato di usura del tratto di strada interessato, per la larghezza media di mt. 6,00 e la lunghezza di mt. 300;
- ♣ formazione di cassonetto banchinato verso lato sinistro carreggiata (direzione Manta);

il tutto come risulta dal computo metrico estimativo che forma parte integrante del presente progetto definitivo-esecutivo.



Via Traversera

Strada Provinciale Saluzzo-Lagnasco

Tratto di Strada Manta interessato dall'intervento di ampliamento in progetto

Prosecuzione extraurbana di strada Manta



## **QUADRO ECONOMICO**

La realizzazione dei *lavori di ampliamento della carreggiata stradale di tratto urbano di Strada Manta,* comprese le somme a disposizione della stazione appaltante, somma a:

€uro € 61.000,00

così ripartiti:

così ripartiti:		
a)	Importo dei lavori:	€ 43.331,66
	di cui:	
a.1)	lavori a misura	€ 42.645,97
a.2)	oneri previsti per la sicurezza e non soggetti a ribasso d'asta	€ 685,69
b)	Somme a disposizione della stazione appaltante per:	€ 17.668,34
	di cui:	
b.1)	Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura:	€ 8.135,38
b.2)	Rilievi, accertamenti e indagini:	€ 0,00
b.3)	Allacciamenti ai pubblici servizi:	€ 0,00
b.4)	Imprevisti	€ 0,00
b.5)	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi:	€ 0,00
b.6)	Accantonamento di cui all'art. 133, commi 3 e 4, del Codice:	€ 0,00
b.7)	Spese di cui agli artt. 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del Codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	
		€ 0,00
b.8)	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al Responsabile del procedimento, e di verifica e	
b 0)	validazione:  Eventuali spese per commissioni giudicatrici:	€ 0,00 € 0,00
b.9)	·	
b.10) b.11)	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche:	€ 0,00
2,	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecnici previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici:	€ 0,00
b.12)	I.V.A., eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	€ 9.532,96
a) + b)	TOTALE DEL PROGETTO	€ 61.000,00

## **DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**







