



Comune di Lagnasco
Provincia di Cuneo

COPIA

**VERBALE DI DELIBERAZIONE
DEL CONSIGLIO COMUNALE**

N. 37 del 17/12/2013

Oggetto :

APPROVAZIONE ORDINE DEL GIORNO A SOSTEGNO DELLA LINEA FERROVIARIA CUNEO - NIZZA - VENTIMIGLIA.

L'anno **duemilatredici** addì **diciassette** del mese di **dicembre** alle ore **21** e minuti **00** nella sala riunioni Resid. Don Eandi, convocato dal Sindaco mediante avvisi scritti e recapitati a norma di legge, si è riunito, in sessione **STRAORDINARIA** ed in seduta **PUBBLICA** di **PRIMA CONVOCAZIONE**, il Consiglio Comunale, del quale sono membri i Signori:

Cognome e Nome	Carica	Pr.	As.
TESTA ERNESTO	SINDACO	X	
GALLESIO MARCO	VICE SINDACO	X	
SACCHETTO ANDREA	CONSIGLIERE	X	
BELTRAME LUCA	CONSIGLIERE	X	
MIGLIORE IVO	CONSIGLIERE	X	
DARDO LUCA	CONSIGLIERE	X	
COSTAMAGNA ROBERTO	CONSIGLIERE	X	
MONDINO MARTA	CONSIGLIERE	X	
GHIGO MARIA ROSA	CONSIGLIERE	X	
MANA BRUNO	CONSIGLIERE	X	
CARUGO DR. FABIO	CONSIGLIERE		X
RIVOIRA CARLO	CONSIGLIERE	X	
AUDISIO ARCH. NADIA	CONSIGLIERE	X	
Totale		12	1

Con l'intervento e l'opera del Segretario Comunale Signor **PAROLA Dottor CORRADO**, il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Sig. **TESTA ERNESTO** nella sua qualità di **SINDACO** dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

Il Sindaco relaziona al Consiglio quanto segue:

venuto a conoscenza della paventata soppressione della linea ferroviaria Cuneo-Nizza-Ventimiglia ho ritenuto di prendere netta posizione a difesa di un'opera che riveste un valore storico e, oserei dire, monumentale e motivo di orgoglio per la nostra Provincia tutta.

La Cuneo-Nizza-Ventimiglia rappresenta un patrimonio comune a tutta la popolazione della Provincia di Cuneo e della provincia Alpes-Maritimes in quanto costituisce in primis il tradizionale collegamento con la Costa Azzurra e deve essere comunque considerata nella sua molteplice valenza oltre che di linea ferroviaria internazionale, in un'ottica di cooperazione europea con la Francia, oltre di testimonianza storica, considerato, ad esempio che la costruzione fu avviata da Cavour e che venne distrutta durante la seconda Guerra mondiale per poi essere riaperta nel 1979.

Una serie di gallerie scavate a mano nella roccia intervallate da viadotti con arcate in mattoni, il tutto a molti metri di quota affacciati sulla spettacolare Valle Roya è un'opera degna piuttosto di essere inserita tra i patrimoni dell'umanità.

Pensare che un'infrastruttura che costò un notevolissimo dispendio di energie, soprattutto umane, possa essere destinata all'abbandono appare una prospettiva inaccettabile oltre che segno evidente del declino di una società ed un'intera cultura. Pare ridicolo dividere anziché unire ciò che storicamente era un'unica civiltà e, come la storia insegna, sono le vie di comunicazione ad unire i popoli.

Al contrario, un'opera siffatta meriterebbe una valorizzazione, oltre che come infrastruttura di trasporto pubblico, anche come attrattiva turistica con aspetti di rilievo storico e ambientale.

Porto l'esempio del "trenino rosso del Bernina" in Svizzera e del "trenino verde" in Sardegna: attrazioni turistiche di valenza internazionale non certamente minori alla storica ed emozionante Cuneo-Nizza-Ventimiglia.

Quanto sopra è stato formalmente rappresentato alle istituzioni italiane e francesi, riscuotendone interessamento ed apprezzamento.

IL CONSIGLIO COMUNALE

udita la relazione del Sindaco e convenendo con la argomentazioni addotte in ordine all'argomento proposto;

ritenuto di approvare un ordine del giorno a difesa della linea ferroviaria Cuneo-Nizza-Ventimiglia, ritenendone la valorizzazione quale risorsa turistica di valenza internazionale;

dato atto che il presente atto non riveste natura provvedimento e che, pertanto, non risulta necessaria l'acquisizione dei pareri di cui al D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

con votazione unanime e favorevole, palesemente espressa per alzata di mano,

DELIBERA

- 1) Di formalizzare per le motivazioni meglio esposte nella relazione del Sindaco che qui si conferma e richiama integralmente l'intendimento di operare contro ogni volontà di soppressione della linea ferroviaria Cuneo-Nizza-Ventimiglia.

- 2) Di sottolineare il valore storico e monumentale dell'opera.
- 3) Di rappresentare l'esigenza di addivenire a vantaggio di tutto il territorio, alla valorizzazione turistica della linea ferroviaria Cuneo-Nizza-Ventimiglia.
- 4) Di trasmettere il presente provvedimento di Comuni della Provincia di Cuneo, alla Provincia di Cuneo, alla Regione Piemonte, al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, alle istituzioni francesi del Dipartimento delle Alpes Marittimes.

Con successiva e separata votazione unanime e favorevole la presente deliberazione viene dichiarata immediatamente esecutiva ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii.